

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA MOVILA MIREȘII
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 67
DIN 28.09.2021

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici privind investiția
„Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47 pe o lungime de 1000 m”

Consiliul Local Movila Miresii, județul Brăila, întrunit în ședință ordinară la data de 28.09.2021;

Având în vedere:

-Referatul de aprobare întocmit de dl. primar Panturu Dumitru, înregistrat cu nr 6497/23.09.2021 și rapoartele compartimentelor de specialitate înregistrate cu nr. 6498/23.09.2021 și nr. 6499/23.09.2021;

-Avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, gospodărire comunală, servicii și urbanism;

In baza:

- prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b, art. 4 lit. d, alin. (7) lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul prevederilor art. 139 alin. (1), art. 196 alin.1 lit. a, art. 197 și art. 198 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți investiției: „Reabilitare covor asfaltic Drum comunal DC 47, comuna Movila Miresii, județul Braila p o lungime de 1000 m” după cum urmează:

a. Indicatori tehnici:

- Lucrari pregatitoare: plombare strat uzura cu BA11,2 - 250 mp;
- Tratarea burdușurilor - 50 mp;
- Asternere covor asfaltic strat 4 cm cu BA16 - 5350 mp;
- Realizare rigole scurgere ape pluviale - 2000 ml;
- Semnalizare și siguranța rutieră- indicatoare rutiere 12 buc și marcaje rutiere;
- Durata de executare a lucrărilor - 35 de zile calendaristice.

b. Indicatori economici:

- Valoare totală investiție inclusiv TVA = 569.701,63 lei;
- Valoare C+M inclusiv TVA = 518.713,53 lei.

Art. 4 Finanțarea investiției prevăzute la art. 1 va fi asigurată din din bugetul local al comunei Movila Miresii și cofinanțata de la bugetul județului Brăila prin asociere.

Art. 5 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însarcineaza primarul comunei Movila Miresii, județul Brăila prin aparatul de specialitate.

Art. 6 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința Institutiei Prefectului jud. Braila prin grija secretarului general al comunei.

Art. 7 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publicului prin publicare in Monitorul Oficial Local prin grija secretarului general comunei.

Aceasta hotarare a fost adoptata in sedinta publica la data de 28.09.2021 cu un numar de¹² voturi, din numarul total de 13 consilieri locali in functie.

*Presedinte de sedinta,
Consilier local,
Nenciu Radu*



*Avizat pentru legalitate,
Secretar comuna,
Drăguș Viorel*

**Devizul general
al obiectivului de investiții
Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	570.00	3,570.00
3.1.1	Studii de teren	3,000.00	570.00	3,570.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiză tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.5.1	Temă de proiectare	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studii de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3,000.00	570.00	3,570.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	5,600.00	1,064.00	6,664.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	2,000.00	380.00	2,380.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	3,600.00	684.00	4,284.00
TOTAL CAPITOLUL 3		25,600.00	5,434.00	34,034.00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	435,893.72	82,819.81	518,713.53
4.1.1	Covor asfaltic	358,614.75	68,136.80	426,751.55
4.1.2	Lucrari pregatitoare asternerii covorului bituminos	46726.96	8,878.12	55,605.08

4.1.3	Asigurare scurgere apa de pe carosabil	30552.01	5,804.88	36,356.89
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL 4		435,893.72	82,819.81	518,713.53
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrări de construcții pentru organizarea șantierului	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	4,794.83	0.00	4,794.83
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții=0,5%	2,179.47	0.00	2,179.47
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții =0,1%	435.89	0.00	435.89
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – Csc	2,179.47	0.00	2,179.47
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	8,717.87	1,656.40	10,374.27
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,500.00	285.00	1,785.00
TOTAL CAPITOLUL 5		15,012.71	1,941.40	16,954.10
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
TOTAL CAPITOLUL 6		0	0	0
TOTAL GENERAL:		476,506.43	90,195.20	569,701.63
din care: C+M (1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)		435,893.72	82,819.81	518,713.53

Data 2021-09-17

Beneficiar,
Comuna Movila Miresii
Primar Dumitru Panturu



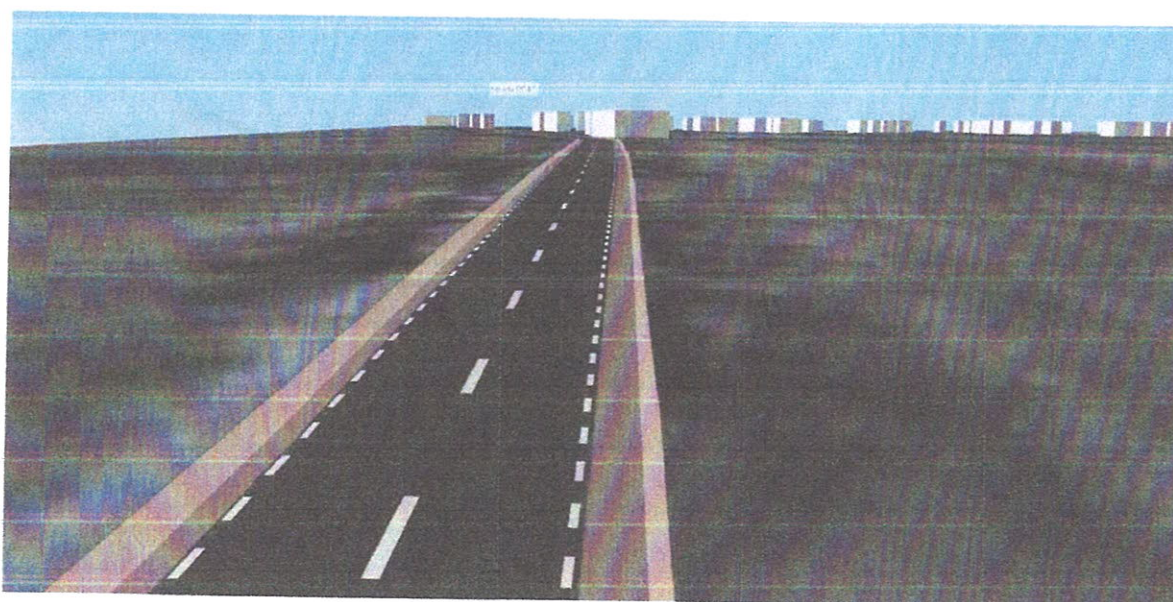
Întocmit,
LEVNIC DESIGN SRL



1)Devizul general este parte componentă a proiectului Nr. 35/2021

Denumire investiție:
„Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o
lungime de 1.000m”

Beneficiar: Comuna Movila Miresii, jud. Brăila



Faza de Proiectare: Proiect tehnic de execuție a lucrărilor - **P.Th.**

Proiectant: S.C. LEVNIC DESIGN S.R.L.

-AUGUST 2021-

Numele și prenumele verificatorului atestat:

LUCA RADU

NR. 08089

Tel. 0732.671257 fax. 0372.875105, e-mail: radu@lucavision.ro
Adresa: Bd. Pipera, nr. 198/4, bl L2B1, ap.23, Voluntari, jud, Ilfov

Nr. 2199 din 16.09.2021
(conform registrului de evidență)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului:
LUCRĂRI DE REABILITARE COVOR ASFALTIC DC47, PE O LUNGIME DE 1,000M

Faza: PTE, PAC (DTAC)

1. Date de identificare:

- Proiectant general: LENIC DESIGN SRL
- Investitor: COMUNA MOVILA MIREȘII, JUD. BRĂILA
- Amplasament: COMUNA MOVILA MIREȘII, JUD. BRĂILA
- IData prezentării proiectului pentru verificare: 15.09.2021

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Prezenta documentație reprezintă proiectul pentru reabilitarea prin așterea unui covor asfaltic pe DC47 în comuna Movila Miresii, pe o lungime de 1,000m.

Sistemul rutier pentru reabilitare este:

- 4 cm BA16 (BA16 rul 50/70) cf. AND605;

Pentru zonele cu degradări de sistem rutier:

- 4 cm BA16 (BA16 rul 50/70) cf. AND605 - stratul constant care se aplică pe tot sectorul;
- 9 cm BAD22.4 (BA22.4 leg 50/70) cf. AND605;
- 20 cm strat din piatra sparta 0-63 cf. SREN13242+A1
- 15 cm strat din balast 0-63 cf. SREN 13242+A1

Se asigurare semnalizare și marcaje, iar scurgerea apelor se va asigura prin sistemele de scurgere a apelor existente.

Documente ce se prezinta la verificare:

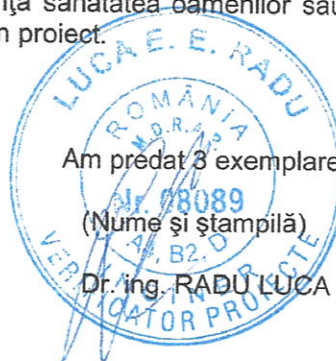
- I. Piese scrise:
 - Memoriu tehnic
 - Caiete de sarcini

- II. Piese desenate:
 - Planuri de situație
 - Profile longitudinale
 - Profile transversale tip
 - Detalii

3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului. Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător. Listele de cantități sunt în corelare cu soluțiile din proiect.


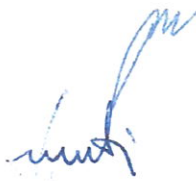

Am primit 3 exemplare,



A. PĂRȚI SCRISE	4
I. Memoriu tehnic general.....	4
1. Informații generale privind obiectivul de investiții.....	4
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	4
1.2. Amplasamentul	4
1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate / documentația de avizare a lucrărilor de intervenții	4
1.4. Ordonatorul principal de credite.....	4
1.5. Investitorul.....	4
1.6. Beneficiarul investiției	4
1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție.....	4
2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.....	5
2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:	5
a) descrierea amplasamentului;	5
b) topografia;	5
c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;	6
d) geologia, seismicitatea;	6
e) devierile și protejările de utilități afectate;	9
f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;	9
g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;	10
h) căile de acces provizorii;	10
i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.....	10
2.2. Soluția tehnică cuprinzând:	10
a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;	10
b) varianta constructivă de realizare a investiției;	11
c) trasarea lucrărilor;	11
d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;	12
e) Organizarea de șantier;	12
II. Memoriu tehnic – Specialitate drumuri.....	12
III. Breviare de calcul	17
IV. Caiete de sarcini.....	17
V. Liste cu cantități de lucrări.....	18
VI. Graficul general de realizare a investiției publice.....	19
B. PĂRȚI DESENATE	20



Lista și semnăturile proiectanților

Poziție în proiect:	Nume prenume	Semnatura
Șef proiect	Ing. Levitchi Cosmin Ionut	
Proiectant specialitate C.F.D.P.	Ing. Baltuta Catalina Zenovia	
Tehnoredactare	Ing. Levitchi Nicoleta	

LEVNIC DESIGN SRL
Administrator Levitchi Cosmin Ionuț

Sediu social - Str. Tineretului nr. 48, Bl. A42, sc.2, ap. 36, municipiul Brăila, județul Brăila.

Cod Unic de Înregistrare: RO29505265

Nr. de ordine în Registrul Comerțului: J09/1/2012

Activitate principală: 7112 – Activități de inginerie și consultanța legate de acestea

Date de contact:

- telefon: 0756.761.195 // 0740.632.189

- email: levnicdesign@gmail.com

A. PĂRȚI SCRISE

I. Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Lucrări de reabilitare covor asfaltic DC47, pe o lungime de 1.000m".

1.2. Amplasamentul

Terenul este situat în intravilanul satului Esna, comuna Movila Miresii, județul Brăila și face parte din domeniul public al comunei Movila Miresii, conform CF 86717. Folosința actuală: căi de comunicație rutieră și este încadrat în categoria de folosință - drum.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate / documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Documentația tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea de Consiliu Local cu nr. 27 din data 31.03.2021.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Comuna Movila Miresii, jud. Braila

1.5. Investitorul

Comuna Movila Miresii, jud. Braila

1.6. Beneficiarul investiției

Comuna Movila Miresii, jud. Braila

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

SC LEVNIC DESIGN SRL, Brăila.



2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

Terenul este situat în intravilanul satului Esna, comuna Movila Miresii, județul Brăila și face parte din domeniul public al comunei Movila Miresii, conform CF 86717.

Folosința actuală: căi de comunicație rutieră și este încadrat în categoria de folosință - drum.

Obiectivul propus este situat în satul Esna, comuna Movila Miresii, județul Brăila, conform planului de situație anexat.

Comuna Movila Miresii este situată în zona centrală a județului, la distanță de cca. 33 km față de municipiul Braila și este străbătută de drumul național DN 22 Brăila – Râmnicu Sărat, care se intersectează cu drumul județean DJ 202.

- Regim juridic : domeniul public, cu destinație căi de comunicații.

b) topografia;

Comuna se află în zona centrală a județului și este traversată de șoseaua națională DN22, ce leagă Brăila de Râmnicu Sărat. La Movila Miresii, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ202B, care o leagă spre sud de Traian și spre nord de Gemenele și Scortaru Nou. Prin extremitatea sudică a comunei trece calea ferată Buzău-Brăila, pe care este deservită de stația Urleasca.

Teritoriul comunei, se înscrie în următoarele categorii de folosință : arabil, pășuni, vii, livezi, păduri, drumuri, intravilan, neproductiv.

Comuna Movila Miresii este situată la vest de municipiul Brăila, aparținând unității geomorfologice Câmpia Brăilei, subunitatea Terasa Brăilei, ce se extinde între Valea Ianca la vest și Lunca Dunării la est. Ea prezintă cote de cca. 50 m în vest. iar în partea estică, descresc la 15...20 m. Este ușor înclinată de la N la S și de la V la E. Valea Ianca, orientată N-S, are o lățime de 0,5 km, până la 2,5 km către Lunca Siretului.

c) *clima și fenomenele naturale specifice zonei;*

Din punct de vedere climatic, zona localității Movila Miresii, se caracterizează printr-o climă continentală, temperată, cu amplitudine mare a variațiilor sezoniere și prin precipitații cantitativ reduse.

Temperatura medie anuală este de +11 grade C, iar cantitatea medie de precipitații este de 400 mm/an.

Vântul dominant suflă cu intensitate moderată din direcția NE.

Încărcările date de zăpadă, conform CR 1-1-3 / 2012, încadrează arealul cercetat în zona de calcul a valorii caracteristice pe sol $s_k = 2,5 \text{ kN/m}^2$.

Încărcările date de vânt, conform CR 1-1-4 / 2012, cu referire la valorile de referință ale presiunii dinamice a vântului, având interval mediu de recurență de 50 ani, pentru zona studiată este de $q_b = 0,60 \text{ kPa}$.

Adâncimea de îngheț este 0,90 m, conform STAS 6054-77.

d) *geologia, seismicitatea;*

Caracteristicile macroseismice ale terenului, conform prevederilor normativului P 100-1/2013, sunt accelerația terenului pentru proiectare $a_g=0,30g$ cu IMR= 225 ani și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns, $T_c=1,0$ secunde".

Analizele de laborator efectuate asupra probelor de pământ prelevate din lucrările geotehnice executate pe traseele studiate, precum și din lucrări anterioare din zonă, au evidențiat următoarele valori ale principalilor indici geotehnici ai orizontului loessoid:

- umiditatea naturală, $w=18,8...24,7 \%$;

- plasticitatea, $I_p=15,3...15,6 \%$,

$I_c=0,31...0,72$;

- gradul de umiditate, $S_r=0,35...0,65$;

- greutatea volumică, $\gamma=15,8...17,6 \text{ kN/m}^3$ în stare naturală și $\gamma_d=13,5...14,2 \text{ kN/m}^3$

în stare uscată;

- porozitatea, $n=44,0...48,0$ %;
- indicele porilor, $e=0,78...0,92$;
- modulul de deformație edometric, $M_{2-3}=70...110$ daN/cm² în stare naturală, și $M_{i2-3}=40...90$ daN/cm² în stare inundat inițial;
- coeficienții de tasare specifică, $\epsilon_{p2}=3,0...3,9$ % (stare naturală), $\epsilon_{p2i}=4,2...5,4$ % (stare inundat inițial) și $\epsilon_{p3i}=5,6...7,0$ % (stare inundat inițial);
- unghiul de frecare internă, $\phi=16...18^\circ$;
- coeziunea, $c=0,10...0,15$ daN/cm²;
- tasarea specifică suplimentară prin umezire, $i_{m3}=1,2...4,0$ %.

Terenul de fundare din zona studiată, cuprinde un strat superficial de sol vegetal, în grosime de 0,7...0,8 m, cu conținut ridicat de materie organică, pe primii 10...12 cm grosime, urmat de un orizont loessoid macroporic, sensibil la umezire, alcătuit din loess argilos galben, plastic consistent... plastic moale, până la adâncimea de investigare de 3 m. În bază, se dezvoltă un orizont nisipos, imersat, curgător.

Nivelul hidrostatic al apelor freatice este situat la adâncimea de 2,8 m de la cota terenului natural. Sunt de așteptat oscilații sezoniere ale acestui nivel, de $\pm 1,0$ m. Grosimea stratului de zestre necontaminată existentă a drumului este neuniformă, cu valori medii mai frecvente, înregistrate în intervalul 21...25 cm, alcătuită din asfalt, piatră spartă și pietriș în amestec cu nisip și pământ vegetal.

Suprafața carosabilă prezintă denivelări, dezagregări ale structurii stratului rutier, băltirea apelor meteorice, șanțuri marginale colmatate.

Orizontul loessoid prezintă porozitate ridicată, compresibilitate mare în stare naturală și în stare inundată, valori reduse pentru parametrii rezistenței la forfecare.

Aceste caracteristici încadrează terenul din amplasamentul studiat, în categoria terenurilor de fundare dificile.

Pachetul loessoid se prezintă plastic consistent la partea superioară și plastic moale în bază, după care se dezvoltă orizontul nisipos.

Stratul de loess interceptat este sensibil la umezire și se încadrează în categoria pământurilor sensibile la umezire colapsibile, grupa "A", conform prevederilor normativului NP 125-2010.

În conformitate cu prevederile "Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții", indicativ NP 074-2014, obiectivul studiat se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat :

Factorii de avut în vedere		Punctaj
Condiții de teren	Terenuri dificile	6
Apa subterană	Fără epuizmente	1
Categoria de importanță	Redusă	2
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Total punctaj		10 puncte

La total punctaj, se adaugă 3 puncte, corespunzătoare zonei seismice ($a_g > 0,25g$), rezultând un număr de 13 puncte, pentru care corespunde categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat.

Nr. crt.	Tip de risc geotehnic	Limite punctaj	Categoria geotehnică
1	Redus	6...9	1
2	Moderat	10...14	2
3	Major	15... 22	3

Încadrarea pământurilor interceptate, conform clasificării din STAS 1243, este la tipul de pământ P 4. Zona studiată face parte din tipul climateric I, iar regimul hidrologic conform prevederilor STAS 1709/2, este 1.

Pentru dimensionarea sistemului rutier al drumului propus a se moderniza, se va lua în calcul o valoare a modului de elasticitate dinamic $E_p = 80$ MPa și valoarea de calcul $\nu = 0,35$, pentru coeficientul lui Poisson.

Presiunea convențională se va considera $p_{conv} = 120$ kPa pentru orizontul loessoid interceptat.

În proiectare și execuție, se vor respecta prevederile normativelor NP 125-2010, privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire colapsibile, C169/88, privind executarea lucrărilor de terasamente, C29/85, privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice, C 56/85, privind verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente, precum și alte norme incidente.

În timpul execuției lucrărilor prevăzute, se vor lua măsuri de evitare a acumulărilor de apă, provenite din eventuale precipitații sau din alte surse.

Se va solicita prezența proiectantului geotehnician pe șantier, la atingerea cotei finale a excavațiilor, pentru verificarea naturii terenului de fundare, precum și după realizarea umpluturilor, pentru recepția execuției acestora.

Pe parcursul executării lucrărilor, constructorul are obligația de a solicita prezența proiectantului geotehnician pe șantier, la atingerea cotei finale a excavațiilor, pentru verificarea naturii terenului de fundare și ori de câte ori se constată neconcordanțe între prevederile studiului geotehnic și dispunerea stratelor, a caracteristicilor terenului, a nivelului și caracterului apelor subterane.

Este obligatorie verificarea pe parcursul execuției, a gradului de compactare a stratelor ce alcătuiesc structura rutieră, în conformitate cu prevederile normelor tehnice în vigoare, de către un laborator geotehnic, specializat și autorizat.

Încadrarea terenului la săpătură, conform indicatorului Ts-81, este următoarea:

- | | |
|-----------------|--------------------------------|
| - sol vegetal, | - teren ușor, cat. I-a, |
| - loess galben, | - teren mijlociu, cat. a II-a. |

e) devierile și protejările de utilități afectate;

Nu este cazul.

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Nu este cazul.

g) *căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;*

Rețeaua stradală existentă, drumuri deschise circulației publice drumul național DN (Braila –Râmnicu Sarat- drum modernizat), str. Rozmarinului.

h) *căile de acces provizorii;*

Nu este cazul.

i) *bunuri de patrimoniu cultural imobil.*

Nu este cazul.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

În scopul investiției a fost obținut Certificat de urbanism nr. 12 din 18.06.2021.

Folosința actuală: căi de comunicație, drum.

În conformitate cu cererea Beneficiarului de a se reface doar stratul de uzura al drumului, prin lucrările pe care le propunem a se realiza, suprafețele de rulare carosabile vor fi readuse la parametrii normali de utilizare, se va asigura scurgerea apelor pluviale de pe carosabil, iar traficul se va desfășura în condiții de siguranță.

Lucrările ce se doresc a se executa asupra drumului DC47 sunt necesare și oportune din următoarele considerente:

- îmbunătățirea accesibilității în zonă;
- îmbunătățirea circulației;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor.

Proiectul propus tratează aspecte legate de îmbunătățire a infrastructurii de transport rutier, a legăturii locuitorilor comunei cu zonele învecinate și a accesului facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență prin creșterea atractivității și competitivității zonei. Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

➤ Accesibilitatea drumului va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;

➤ Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zonele urbane;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Reabilitarea covorului asfaltic;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional, în condiții de vreme nefavorabila.

Prin implementarea investiției se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri, salvare cât și timpii de tranzit al cetățenilor.

De asemenea, prin reabilitarea covorului asfaltic nu vor mai exista fâgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploii, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere și va fi evitată distrugerea totală a drumului, ceea ce ar necesita reparații capitale

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Situația propusă - Descrierea funcțională

Străzile de categoria IV - de acces local și componentele lor, vor avea următoarele caracteristici:

Lucrările propuse a se executa:

Pe carosabil se va realiza un covor asfaltic într-un strat în grosime de 4,00cm din BA16 rul 50/70.

Lucrări pregătitoare așternerii:

-plombări gropi cu mixtura asfaltică tip BA16 rul 50/70 cca 5% din suprafața totală a covorului asfaltic propus.

-eliminarea burdușirilor locale prin refacerea locală a sistemului rutier existent cca 1% din suprafața totală a covorului asfaltic propus.

Lucrări pentru protejarea corpului drumului

-aducerea la profil a acostamentelor prin taiere, sau completare cu pamant, după caz.

-refacerea rigolelor de pământ.

c) trasarea lucrărilor;

Pentru lucrările cuprinse în prezenta documentație, predarea amplasamentului se face în mod obligatoriu de către reprezentantul beneficiarului. Coordonatele în sistem Stereo 70, (x, y, z) ale drumului, se afla specificate în planurile de situație.

Orice modificare de amplasament se va face numai cu acordul proiectantului.

Trasarea lucrărilor se va face conform STAS 9824-0 și 9824-3.